

공개특허특1989-0012819

(19)대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)(51) Int. Cl. 6
B60K 9/00(11) 공개번호 특1989-0012819
(43) 공개일자 1989년09월19일(21) 출원번호 특1988-0002082
(22) 출원일자 1988년02월26일(71) 출원인 최봉선
경상남도 마산시 구암1동 3-19
김창규
부산직할시 북구 대저동 2972-1
(72) 발명자 최봉선
경상남도 마산시 구암1동 3-19
김창규
부산직할시 북구 대저동 2972-1
(74) 대리인 이인주

심사청구: 있음

(54) 풍력을 이용한 자동차의 구동장치

요약

내용 없음.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

풍력을 이용한 자동차의 구동장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명 장치의 개략 표시도.

제2도는 본 발명의 요부 사시도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57)청구의 범위

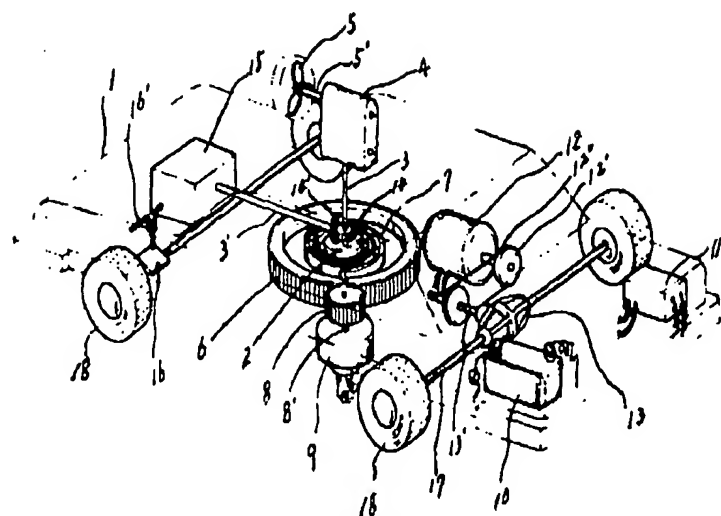
청구항1

차체(1)위에 장착된 스로틀장치부(2)의 축심부에 종축간(3)을 축설하여 그 상단부에는 풍차(5)의 축간(5')과 연동되게한 체인블럭박스(4)가 장착되며 종축간(2)의 하부에 축착된 베벨기어(14)는 페달(16)의 크랭크 축간(16')과 연결된 체인블럭(15)의 축간(15')의 베벨기어(14')와 연동되며 스로틀장치부(2)의주면에 일단이 고정된 태엽(7)의 타단은 링기어(6)내주면에 고정되며 링기어(6)는 발전기(9)의 축간(8')에 축착된 연동치차(8)와 연동되며 발전기(9)와 도선으로 연결된 축전지(10)는 아답타(11)를 개재시켜 모우터(12)와 도선으로 연결되며 모우터(12)의 축간에 축착된 전동풀리(12')는 차동치차(13)의 전동풀리(13')와 벨트(12'')로 연동 되게한 풍력을 이용한 자동차의 구동장치.

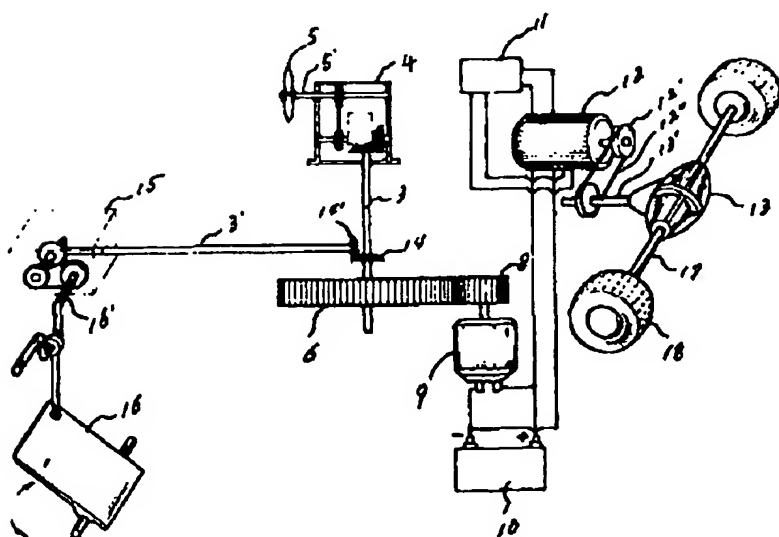
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



BEST AVAILABLE COPY